Vessel Vanguard

VANGUARD 1300 – Baujahr 1988

Wir verkaufen unsere Segelyacht »SETNA«

€ 99.900,–

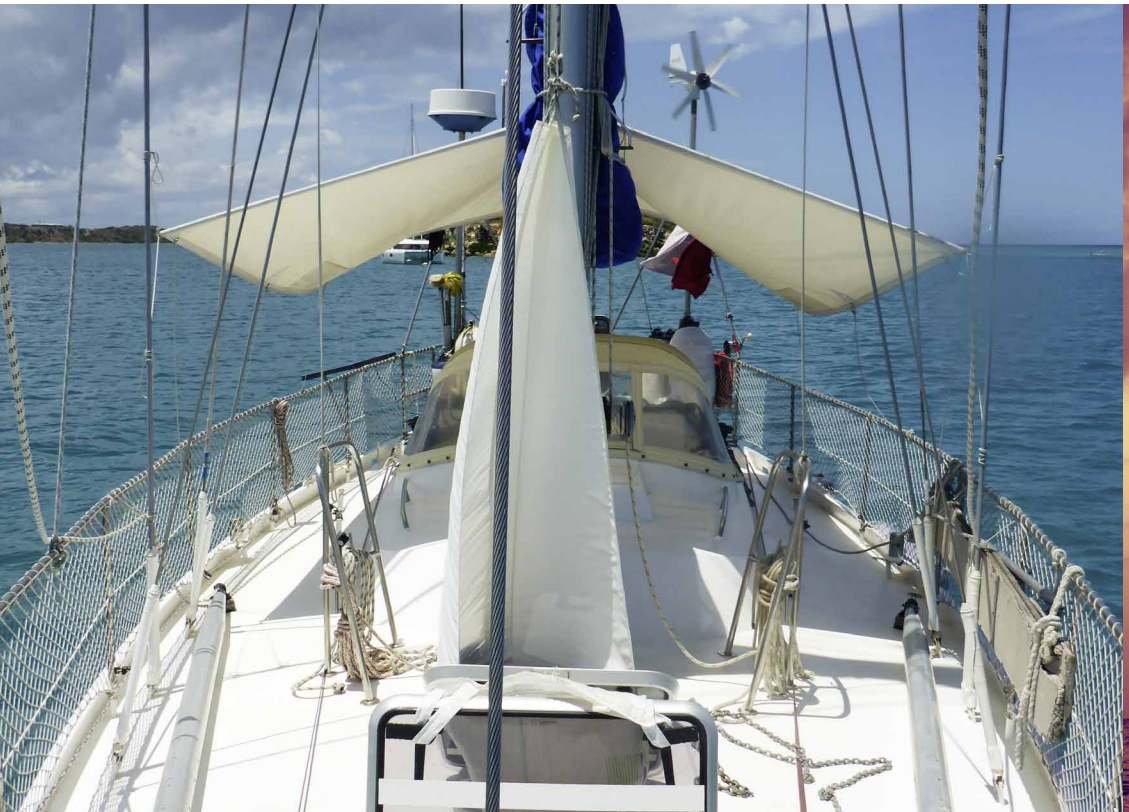
http://www.stahlyacht.com
https://www.facebook.com/hans.kreutz.3998
+43 650 4186339

Wir haben uns diese Yacht 1988 nach unseren Wünschen von der Werft D. Koopmans in Holland bauen lassen.
Wir segelten seit diesem Zeitpunkt durch alle Weltmeere, insgesamt ca. 80.000 Seemeilen.

Das Schiff war über lange Zeit und über sehr lange Strecken unser Zuhause.

Lebenslauf »Setna«

- Der Stapellauf war im September 1988.
- Bis 1992 unternahmen wir eine Weltumsegelung mit unserem Sohn auf der »Barfußroute«.
- Ab 1994 segelten wir in Südspanien/Gibraltar.
- 1995 gab es eine Generalrevision (Unterwasserschiff sandgestrahlt, Überwasserschiff generalüberholt, innen komplette neue Lackierung).
- 2009 setzen wir unsere Reise über den Atlantik fort. Die Route führte uns von Spanien nach Südamerika, weiter nach Südafrika, der Karibik und wieder zurück nach Europa.



Type:
Vanguard 1300 – Koopmans Design
Baujahr 1988.

Diese Stahl-Yacht ist speziell für Langfahrt ausgestattet worden.
Sie ist »Custom build«, d.h. speziell nach unseren Wünschen modifiziert.
Die Mehrwertsteuer ist bezahlt.

Ausstattung:
- Kutter-Takelung, Flush-Deck
- Niro-Bugspriet
- durchgehend umlaufende Niro-Reling
- verstärkte Ruderachse
- gerade Travellerschiene
- Lewmar-Winschen
- Fenster ins Cockpit, speziell zur Belüftung
- Garage für Schiebeluk
- Fundament für Sprayhood
- zwei Spi-Bäume an Deck befestigt (für Passatsegel)
- Mastschienen für zwei Spibaumrutscher
- Dinghy inkl. Aussenborder

Dimensionen:
- LüA: 12,95 m
- Breite: 3,85 m
- Tiefgang: 1,80 m
- Gewicht: 16,5 Tonnen
- Masthöhe: 17,5 m über Deck
- komplette Verstagung (Wanten und Stagen) in 10 mm

Motor/Strom/Wasser:
- Motor: Yanmar 4JHTE – 55 PS
- Dieseltank: 600 Liter
- Wassertank: 600 Liter
- Wassermacher (25 Liter/Stunde)
- Wasserfilteranlage »Seagul«

- 12 Volt (104 Ah Starterbatterie,
- 400 Ah Servicebatterien)
- 180 Watt Solarpaneel
- Windgenerator »Aerogen«

Besegelung:
- Großsegel mit Lazy-Jack, Patentreff, 3 Reffreihen (45 m^2)
- Kutterfock (Stagreiter – 20 m^2)
- 2 x Klüversegel à 45 m^2
- Blister mit Reffsack – 135 m^2
- Sturmfock – 8 m^2

Steuerung/Navigation:
- Radsteuerung hydraulisch
- Autopilot auf die hydraulische Steuerung, umschaltbar auf elektrisch-mechanischen Betrieb
- ARIES Windsteueranlage zur fest installierten Notpinne
- Kartenplotter mit GPS
- AIS
- Radar
- Seefunkgerät UKW und KW
- Pactor-3 Modem für Wetterberichte und Grib-Files (auch für E-Mails)

Sicherheitsausrüstung:
- 6 Personen Rettungsinsel (gewartet 2014)
- Epirb (gewartet 2014)

Salon:
- 2 Kabinen (6 Schlafplätze)
- 1 Nasszelle
- Gasherd
- Kühlschrank, kombiniert mit Tiefkühler
- (60 L + 25 L)

2 geräumige Kabinen mit insgesamt 6 Schlafplätzen

Bugkabine

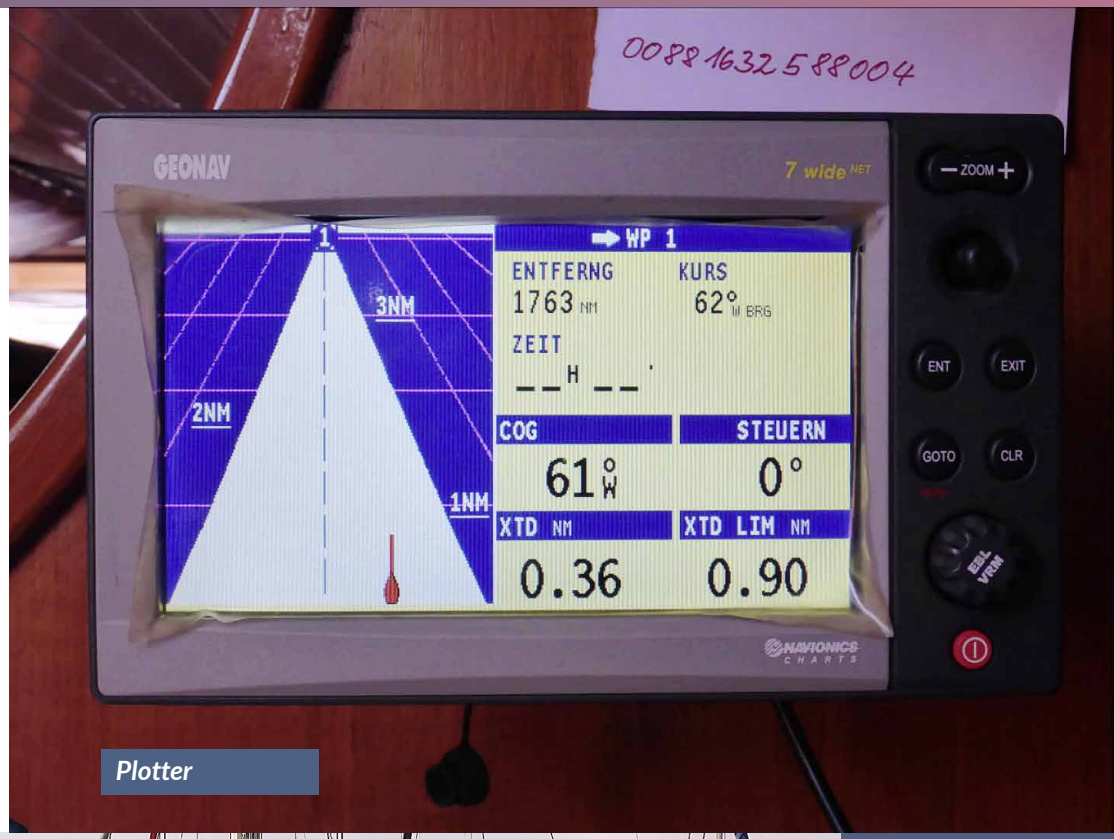
Nasszelle | Achterkabine

Gediegene Einrichtung, praktische Küche

Salon | Küche

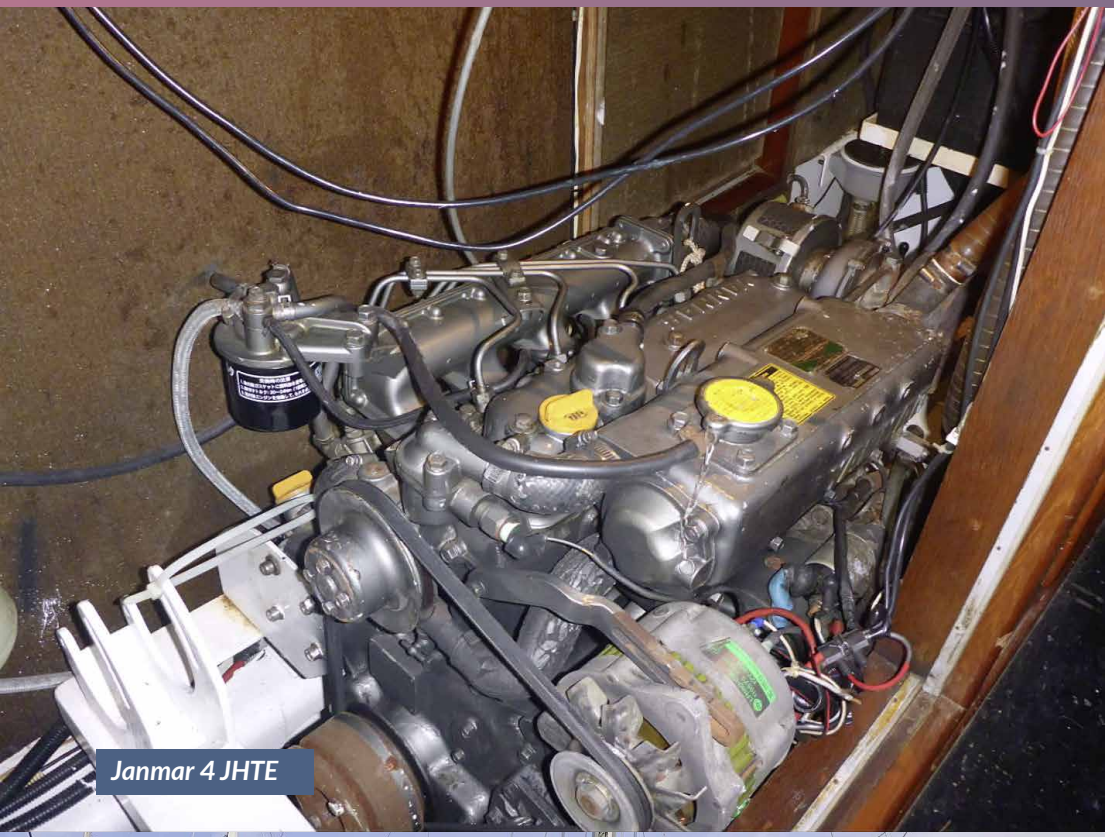
Überkomplette navigatorische Ausstattung

Kartentisch



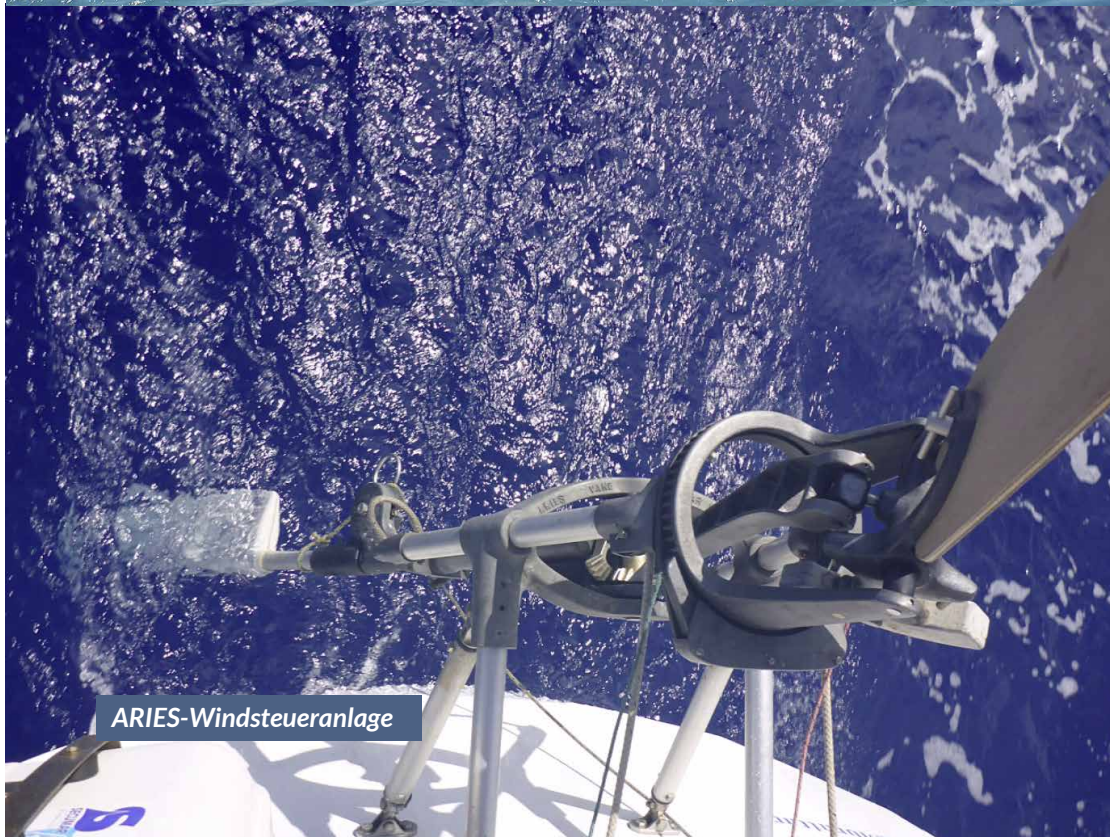
Plotter

Zuverlässig – langlebig – sicher



Janmar 4 JHTE

Langkiel



ARIES-Windsteueranlage

Hans und Anneliese Kreutz
Larchetweg 10
6414 Frohnhausen
Österreich/AUSTRIA
Tel.: +43 650 4186339
Mail: info@stahlyacht.com

Selbstverständlich können Sie die Yacht jederzeit besichtigen.
Unser Liegeplatz befindet sich in Cervignano del Friuli/Italien.

Anreise z.B.:

von Innsbruck	4 Std. 40 Min. – 306 km
von München	4 Std. 52 Min. – 470 km
von Wien	5 Std. 15 Min. – 487 km
von Zürich	6 Std. 50 Min. – 645 km
von Stuttgart	7 Std. 30 Min. – 614 km

http://www.stahlyacht.com
https://www.facebook.com/hans.kreutz.3998
+43 650 4186339

Vessel Vanguard